



گروه صنعتی ایران خودرو

طبقه بندی خودرو های سواری



معاونت استراتژی و برنامه ریزی
مدیریت استراتژی محصول / اداره استراتژی محصول
زمستان ۸۸

- در ارتباط با کلاس بندی خودروها تعریفی مشترک که مورد قبول کلیه خودروسازان و صاحب نظران صنعت خودرو باشد وجود ندارد. بر همین اساس، کلاس بندی خودروها بین شرکتها و کارشناسان اهل فن متفاوت می باشد. در این میان می توان به دو نوع کلاس بندی که نسبت به سایرین از اعتبار بیشتری برخوردار است اشاره نمود:

۲ - کلاس بندی به روش آمریکایی

۱ - کلاس بندی به روش اروپایی

- در ادامه سعی شده بر اساس Benchmark انجام شده از منابع مختلفی نظیر نشریات، مجلات، گزارشات و اطلاعات شرکتهاى خودروساز، طبقه بندی خودروها بر اساس کلاس بندی به روش اروپایی تشریح گردد. در روش اروپایی، خودروها به ۹ کلاس مختلف بر اساس معیارهای ابعادی طبقه بندی می شوند که جزئیات آن در ادامه به استحضار می رسد:

انواع خودروها

الف) سدان ناچ بک

ب) سدان هاچ بک

ج) سدان لیفت بک

د) سدان پانوراما

ر) سدان فست بک

ه) سدان هارد تاپ

و) سدان لیموزین

ن) سدان کوپه

۱- Sedan (این مدل از خودرو دارای انواع مختلفی می باشد)

۲- Coupe

۳- Wagon / Station

۴- Roadster

۵- Pick Up

۶- SUV

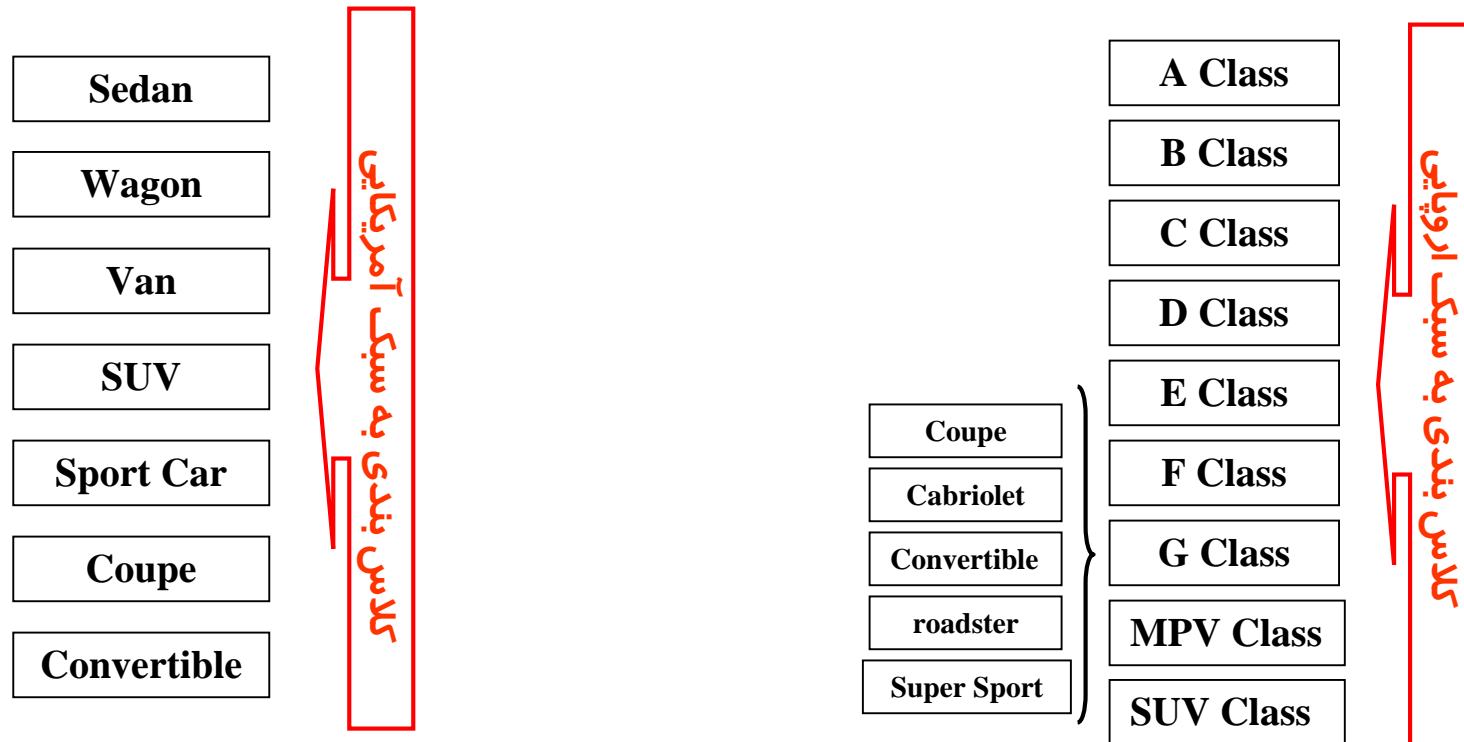
۷- Sport UTE

۸- MPV (Mini van)

۹- Van

مقایسه طبقه بندی به روش اروپایی و روش آمریکایی

• بطور مختصر می توان در نمودار زیر تفاوت موجود بین دو سبک کلاس بندی را مشاهده نمود



• در این قسمت، معیارهای اصلی کلاس بندی خودروها و سایر اطلاعات کلیدی به روش اروپایی مورد بررسی قرار می گیرد

معیارهای اصلی در کلاس بندی به روش اروپایی عبارتند از:

۱ - اندازه خودرو که خود شامل دو معیار زیر است:

- طول خودرو

- حجم موتور

۲- نوع خودرو (Type)

۳- کاربری

در این روش کلاس بندی، قیمت خودرو یک عامل تعیین کننده نمی باشد. زیرا این عامل می تواند از بازاری به

بازار دیگر بسیار متفاوت بوده و تحلیل های خودرو را در یک سطح کلان و جهانی غیر قابل قبول نماید.

در مواردی که مدل های خودرو ناچاراً در کلاس های مورد نظر قرار نگیرند، تحلیل ها بر مبنای تعریف خود

خودروسازان از دسته بندی هایشان صورت می پذیرد.

لازم به توضیح است که در حال حاضر معیار اصلی کلاس بندی خودروها طول خودرو و نوع کاربری می باشد

و حجم موتور تأیید کننده نمی باشد .

۹ کلاس مورد اشاره براساس خصوصیات ذیل تعریف گردیده‌اند :

کلاس A – کلاس خودروهای مینی

- حجم موتور عموماً کمتر از ۱۰۰۰ سی سی
 - بدنه کوچک
 - بدنه معمولاً بصورت ۳ درب هاچ بک
 - طول خودرو معمولاً کمتر از ۳۶۰۰ میلیمتر
 - خودروهای پژو ۱۰۷، فورد Ka، فیات 500، شورولت Matiz، هیوندایی i10، فولکس واگن Lupo
- نمونه هائی از خودروهای این کلاس هستند



شورولت Matiz



پژو ۱۰۷



هیوندایی i10



فیات ۵۰۰

کلاس B – کلاس خودروهای کوچک

- حجم موتور معمولاً بین ۱۰۰۰ سی سی تا ۱۵۰۰ سی سی
- بدنه بزرگتر از کلاس مینی
- بدنه معمولاً بصورت ۳ و ۵ درب هاچ بک
- طول خودرو معمولاً کمتر از ۴۰۰۰ میلیمتر
- عملکرد (شتاب، سرعت و ...) بالاتر از مینی
- تزئینات داخلی (trim) متنوع تر نسبت به کلاس A
- خودروهای رنو Clio و نیسان Micra ، پژو ۲۰۶ ، دایهاتسو Sirion ، اپل Corsa ، پراید نمونه هایی از خودروهای این کلاس هستند



رنو Clio



پژو ۲۰۶



دایهاتسو Sirion



اپل Corsa

کلاس C – کلاس خودروهای پائین متوسط (Lower-medium)

- حجم موتور معمولاً بین ۱۳۰۰ سی سی تا ۲۰۰۰ سی سی
- طول خودرو برای حالت سدان (saloon) معمولاً کمتر از ۴۴۰۰ میلیمتر
- بدنه معمولاً بصورت ۳ و ۵ درب هاچ بک و ۴ درب سدان
- خودروهای فولکس واگن Golf ، پژو 308 ، آئودی A3 ، هیوندای ورنه، فیات سینا ، تویوتا یاریس صندوقدار در این کلاس قرار دارند.



پژو ۳۰۸



هیوندای ورنه



تویوتا یاریس



لیفان ۵۲۰

کلاس D – کلاس خودروهای بالای متوسط (Upper-medium)

- حجم موتور معمولاً بین ۱۶۰۰ سی سی تا ۲۸۰۰ سی سی
- طول خودرو برای حالت سدان (saloon) معمولاً کمتر از ۴۷۰۰ میلیمتر
- بدنه معمولاً بصورت ۴ درب سدان و استیشن
- خودروهای فورد Mondeo ، اپل Vectra ، آئودی A4 ، پژو 405 و پارس ، سمند، سیترون Xantia ، هوندا Accord و فولکس Passat ، مزدا ۳ ، تویوتا کرولا نمونه هایی از خودروهای این کلاس هستند.



تویوتا Corolla



مزدا ۳



پژو ۴۰۵



پژو ۴۰۷

کلاس E – کلاس خودروهای اجرایی (Executive)

- حجم موتور معمولاً بین ۲۰۰۰ سی سی تا ۳۵۰۰ سی سی
- اندازه بدنه معمولاً بزرگتر از کلاس D و عموماً بصورت E درب و استیشن
- طول خودرو برای حالت سدان (saloon) معمولاً کمتر از ۵۰۰۰ میلیمتر
- بیشتر بصورت نیمه لوکس می باشد (پائین تر از حد کلاس F)
- هیوندای سوناتا، نیسان Maxima، مرسدس بنز E-class و تویوتا Camry نمونه هایی از خودروهای این کلاس هستند.



تویوتا Camry



بنز E-class



هیوندای Sonata



نیسان Maxima

کلاس F – کلاس خودروهای لوکس (Luxury)

- حجم موتور معمولاً بیشتر از ۳۵۰۰ سی سی
- از نظر ابعاد بزرگتر از خودروهای کلاس E (طول بیش از ۵۰۰۰ میلی متر)
- بدنه بصورت E درب سدان
- خودروهای این کلاس همگی لوکس بوده و دارای تجهیزات ویژه ای میباشند.
- خودروهای مرسدس بنز S-class ، جاگوار X Type ، کیا اپیروس ، لکسوس LS ، بی ام و سری ۷ نمونه هایی از خودروهای این کلاس هستند.



مرسدس بنز S-class



بی ام و سری ۷



کیا اپیروس



هیوندای جنسیس

کلاس G – کلاس خودروهای ورزشی (Sport)

تمامی این خودروها بصورت خاص منظوره طراحی و توسعه یافته‌اند و در آنها به قابلیت اسپرتی

خودروها توجهی خاص شده است. خودروهای اسپرت بر اساس نوع بدنه به گروههای خاصی تقسیم

بندی می‌شوند که در ذیل به تفصیل به آن پرداخته خواهد شد.

- خودروهای کوپه (سقف بصورت ثابت)
- خودروهای اسپرت با سقف جمع شونده (Cabriolet و Convertible)
- خودروهای roadster اسپرت (۲ نفره)
- خودروهای سوپر اسپرت

خودروهای کوپه خود به دو طبقه تقسیم می شوند :

- سدان کوپه

- کوپه

خودروی سدان کوپه: به اتومبیل‌های ۲ در و ۴ نفره با سقف فلزی ثابت گفته می شود که معمولاً همان خودروی سدان ناچ بک (Notch Back) ۴ نفره بوده با این تفاوت که بر جنبه های اسپرتی آن افزوده شده و بجای ۴ در ، از ۲ در با طول بیشتر استفاده شده است. در اصل این طور می توان عنوان نمود که خودروهای سدان کوپه، تغییر شکل یافته خودروهای سدان ۴ در می باشند و بجای دو در عقب، شیشه مثلثی شکل نسبتاً بزرگی قرار گرفته است .



مرسدس بنز



بی ام و



اپل

خودروی کوپه: خودروی کوپه به اتومبیل‌های ۲ در ۲ نفره و بعضاً ۴ نفره اطلاق می‌شود. اتومبیل‌های

کوپه دارای سقف فلزی ثابت بوده و امکان برداشتن سقف آنها وجود ندارد. تفاوت خودرو کوپه با خودروی سدان کوپه در این است که خودروی کوپه ۲ در ۲ نفره بوده و از نظر حجم فضای سرنشین، کوچکتر از کوپه سدان می‌باشد و شیشه مثلثی عقب، در آنها یا وجود ندارد و یا بسیار کوچک است. در مدل کوپه، تأکید بر جنبه‌های اسپرتی خودرو بیشتر بوده، بنابراین دارای قدرت و شتاب و سرعت بیشتری نسبت به سدان کوپه می‌باشد و از نظر زیبایی و جذابیت، در رتبه بالاتری بوده و حالت اسپرتی آن بیشتر قابل مشاهده است.



آلفارمئو



فورد



جنسیس کوپه

کلاس G – خودروهای Convertible

به خودروهایی با قابلیت جمع شونده یا برداشت سقف گفته می شود که در آنها سقف ثابت نظیر خودروهای کوپه وجود ندارد و سقف در بخشی از عقب خودرو جمع می شود. در این دسته از خودروها عموماً جنس سقف از مواد نرمی نظیر واینال یا برزنت بوده و شیشه عقب از جنس نایلون شفاف می باشد و در قسمت پشت صندلی عقب بصورت بالشت مانند و یا در صندوق بار جمع می شود که با این روش حجم کمی از صندوق بار را اشغال می نماید. در برخی از مدلها، سقف فلزی و ۲ تکه بوده و به جای نایلون قسمت عقب از شیشه استفاده شده که این نوع سقف پس از تاشدن بصورت دستی یا الکتریکی در صندوق بار جای گرفته که البته حجم زیادی از صندوق بار را اشغال می نماید. در برخی از مدلها نیز سقف فلزی و یک تکه بوده که پس از باز کردن، باید آنرا از روی خودرو جدا کرده و در محلی دیگر نگهداری نمود .



بی ام و



مرسدس بنز



ساب

کلاس G – خودروهای Cabriolet

نوعی کانورتیبل با ظرفیت حمل ۲ یا ۴ سرنشین و قابلیت جمع شونده‌ی سقف می باشد. در خودروهای کابریولت ردیف دوم صندلی بصورت کوچک بوده بطوری که افراد بلند قد قادر به نشستن در آن نیستند. خودروهای این گروه، دارای سقف جمع شونده از جنس مواد نرم و یا فلزی سخت می باشند. از نظر ابعاد داخلی، خودروهای این گروه نسبت به خودروهای کانورتیبل کوچکترند و جنبه های اسپرتی در این دسته از خودروها بیشتر از خودروهای کانورتیبل می باشد.



مرسدس بنز



پژو



جگوار

کلاس G – خودروهای Roadster

شامل اتومبیل‌های روباز اسپرت ۲ نفره بوده و خودروهای این گروه نسبت به سایر خودروهای اسپرت از نظر ابعادی کوچکتر می باشند. در بخش عقب خودرو نیز محل نسبتاً کوچکی برای بار وجود دارد. سقف این دسته از خودروها عموماً از جنس مواد نرم نظیر برزنت و یا واینال بوده و قابلیت جمع شوندگی داشته و شیشه عقب از جنس نایلون شفاف می باشد. در برخی مدلها نیز سقف فلزی وجود دارد که قابلیت برداشته شدن دارد. در اغلب این خودروها در پشت صندلیها میله محافظی وجود دارد که در هنگام واژگونی از سرنشینان محافظت می نماید و در برخی نیز این امکان وجود دارد که شیشه جلو بر روی کاپوت خوابیده شود.



بی ام و



آئودی تی تی



پورشه ۹۱۱

کلاس G – خودروهای Super Sport

خودروهای سوپر اسپرت، اسپرتی ترین خودروهای این گروه بوده که بصورت مسقف و یا بدون سقف و ۲ نفره تولید می شوند.

از نظر عملکردی دارای حجم موتور، قدرت موتور و سرعت بالایی بوده و از شتاب بسیار خوبی برخوردارند. از نظر قیمتی نیز گرانترین در گروه خود می باشند.

در این کلاس، شرکتهای فراری، لامبورگینی، پورشه ، مک لارن، شورولت، دوج و لوتوس صاحب نام می باشند. این گروه از خودروها دارای تکنولوژی ساخت بالا چه در بخش قوای محرکه و چه در بخش بدنه می باشند.



لامبورگینی



پورشه



فراری

کلاس خودروهای بیابانی (Sport Utility Vehicle) SUV

• خودروهای 4WD (چهار چرخ متحرک) خودروهایی با قابلیت حرکت در مسیرهای ناهموار و صعب العبور خارج از شهر (Off-road) با فاصله کف خودرو تا زمین نسبتاً زیاد می باشند که مصارف درون شهری

• خودروهای لندروور Discovery ، تویوتا RAV4 ، مرسدس بنز M class ، بی ام و X5 نمونه هایی از خودروهای این کلاس می باشند. همچنین در این کلاس خودروهایی با قدرت کمتر و ابعاد کوچکتر بصورت 2WD نظیر دایهاتسو Terios نیز وجود دارد

• این دسته از خودروها دارای ۲ تا ۳ ردیف صندلی و حجمهای موتور متفاوت بوده و از نظر ابعادی نیز می توانند به سه دسته کوچک و متوسط و بزرگ تقسیم شوند



دایهاتسو Terios



تویوتا RAV4



لندروور Discovery



مرسدس بنز M Class

کلاس خودروهای چند منظوره ، مینی ون (MPV (Multi Purpose Vehicle

- به خودروهای استیشنی گفته می شود که دارای طولی بیشتر از خودروهای استیشن بوده و مجهز به سه ردیف صندلی با قابلیت حمل ۷ نفر سرنشین هستند و صندلیهای عقب قابلیت جابجایی و تغییر به حالتی مختلف را دارا می باشند
- این گروه از خودروها دارای ۵ در بوده و ۲ در عقب عموماً بصورت کشویی باز می شوند
- از نظر سطح تجهیزات، این گروه از خودروها دارای امکانات رفاهی کاملی بوده و در سفرهای بین شهری، کاربری وسیعی دارند
- خودروهای رنو Espace، کرایسلر Voyager ، پژو 806، فیات Ulysse نمونه هایی از خودروهای این کلاس می باشند



کرایسلر Voyager



رنو Espace



فیات Ulysse



پژو 807

جدول خلاصه مشخصات کلاس‌های خودروهای موجود در کشور

توضیحات	حجم موتور (cc)	طول بدنه (mm)	نوع خودرو	کلاس
معمولاً ۲ درب	کمتر از ۱۰۰۰	کمتر از ۳۶۰۰	مینی	A
عموماً بدنه بصورت هاچ بک ۳ و ۵ درب	۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰	بین ۳۶۰۰ تا ۴۰۰۰	کوچک	B
عموماً بدنه بصورت هاچ بک ۳ و ۵ درب و ۴ درب سدان	۱۳۰۰ تا ۲۰۰۰	بین ۴۰۰۰ تا ۴۴۰۰	متوسط پائین	C
عموماً بدنه بصورت سدان و استیشن	۱۶۰۰ تا ۲۸۰۰	بین ۴۴۰۰ تا ۴۷۰۰	متوسط بالا	D
عموماً بدنه بصورت سدان و استیشن	۲۰۰۰ تا ۳۵۰۰	بین ۴۷۰۰ تا ۵۰۰۰	اجرائی	E
عموماً بصورت سدان ۴ درب و یا بصورت لیموزین	بیشتر از ۳۵۰۰	بیش از ۵۰۰۰	لوکس	F
دو در با شتاب و سرعت بالا (طراحی خاص ورزشی)			ورزشی	G
خودروهای اتاق استیشن با ظرفیت حمل ۷ نفر با کارآئی شهری و مسافرتی			چند منظوره	MPV
دو دیفرانسیل با مانور پذیری ویژه و قابلیت سفر در جاده‌های خاکی (Off road)			ترکیبی	SUV

کلاس بندی خودروهای سواری ساخت داخل

کلاس خودرو	طول خودرو	حجم موتور	خودرو	شرکت
B	۳۸۳۵	۱۳۶۰	پژو ۲۰۶	ایران خودرو
C	۴۱۸۸	۱۵۸۷	پژو ۲۰۶ صندوق دار	
C	۴۲۵۰	۱۵۹۸	L90	
D	۴۴۰۸	۱۵۹۸	پژو ROA	
D	۴۴۰۸	۱۹۰۵	پژو ۴-۵	
D	۴۴۹۸	۱۷۶۱	پژو پارس	
D	۴۴۱۰	۱۷۶۱	سمند	
SUV	۴۴۷۰	۱۹۹۵	گرنند ویتارا	
B	۳۶۱۵	۱۳۲۳	پراید هاچ بک	سایپا
B	۳۹۳۵	۱۳۲۳	پراید صندوق دار	
B	۳۶۱۵	۱۳۲۳	و پراید ۱۴۱	
MPV	۴۷۴۷	۲۳۹۸	ون کاروان	
D	۴۵۲۴	۱۹۹۸ / ۱۷۶۱	زانتیا	
C	۴۲۴۰	۱۴۹۳	ریو	

کلاس بندی خودروهای سواری ساخت داخل

کلاس خودرو	طول خودرو	حجم موتور	خودرو	شرکت
A	۳۵۵۰	۰/۸۱۲	MVM	کرمان خودرو
B	۳۹۱۶	۱۸۰۰	فولکس گل	
C	۴۳۷۰	۱۵۹۶	لیفان ۵۲۰	
D	۴۵۲۵	۱۹۷۵	آوانته	
C	۴۲۶۰	۱۵۹۹	ورنا	
C	۴۳۱۰	۱۵۹۷	GEN2	زاگرس خودرو
C	۴۱۳۵	۱۴۶۱	سینا	بن رو
SUV	۴۶۵۶	۲۳۰۰	موسو	مرتب
F	۵۰۵۵	۲۸۰۰/۳۱۹۹	چیرمن	
D	۴۴۹۰	۱۹۹۹	مزدای ۳	بهمن
C	۴۴۰۸	۱۵۹۸	تندر	پارس خودرو
E	۴۹۳۰	۲۹۸۸	نیسان ماکسیما	
SUV	۴۵۶۰	۲۳۸۹	نیسان رونیز	

کلاس بندی خودروهای سواری وارداتی

کلاس خودرو	طول خودرو	حجم موتور	خودرو	شرکت
D	۴۶۷۶	۱۹۹۹	پژو ۴۰۷	ایران خودرو
E	۴۸۵۰	۲۴۹۶	نیسان تینا	سایپا (پارس خودرو)
E	۴۷۴۵	۱۹۹۷	سیترن NEW C5	
SUV	۴۷۰۰	۳۴۹۸	نیسان مورانو	
SUV	۴۳۱۵	۱۹۹۷	نیسان قشقایی	
D	۴۵۰۰	۱۹۷۵	کیا سراتو	
E	۴۸۰۰	۲۶۹۶	کیا اپتیما	
F	۵۰۰۰	۳۷۹۶	کیا اپیروس	
SUV	۴۳۵۰	۲۶۵۶	کیا اسپورتیج	
SUV	۴۸۸۰	۳۷۹۶	کیا موهاوی	
SUV	۴۵۹۰	۳۳۴۲	کیا سورنتو	
MPV	۴۵۴۵	۱۹۷۶	کیا کارنز	
MPV	۴۸۱۰	۲۶۵۶	کیا کارنیوال	

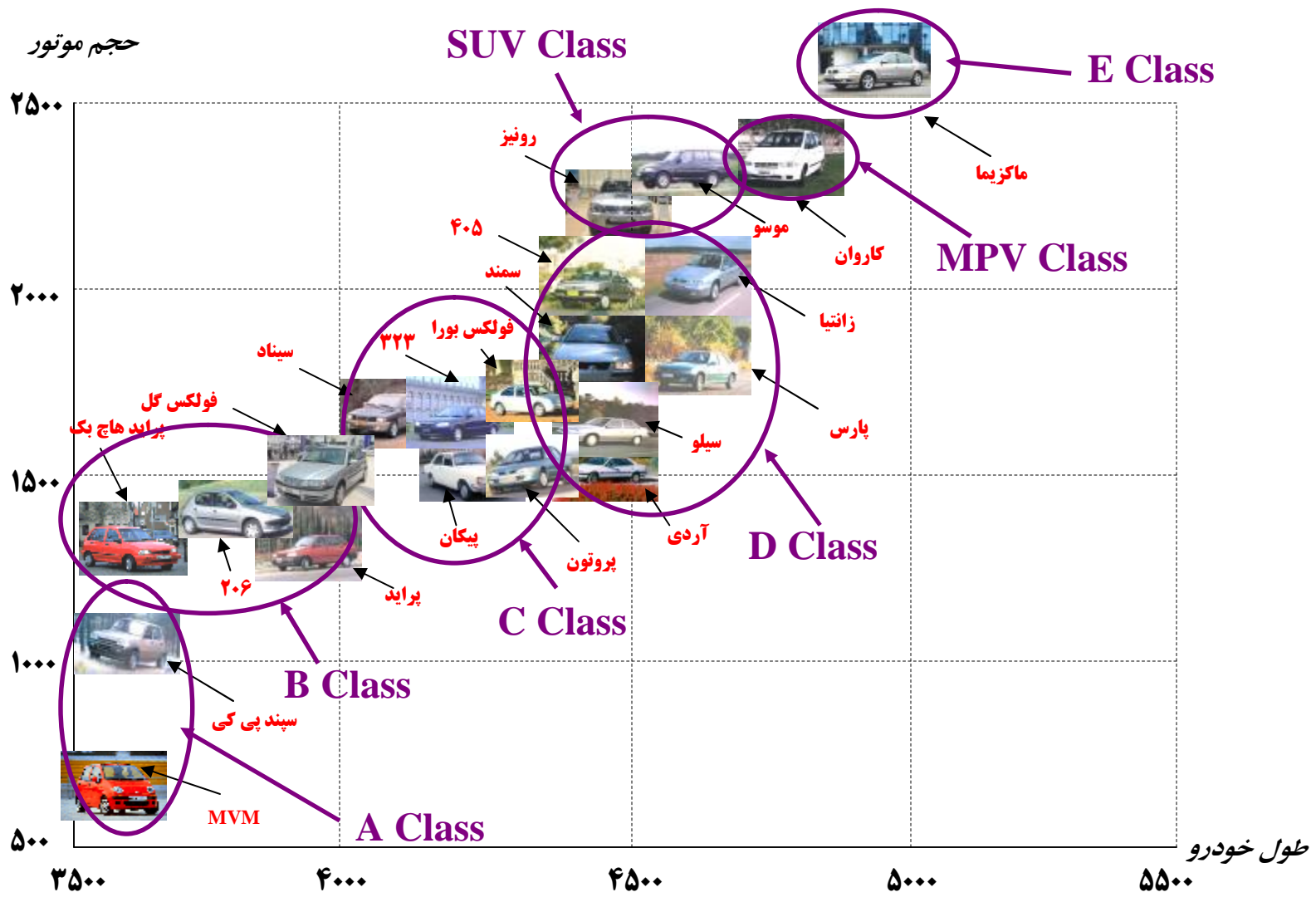
کلاس بندی خودروهای سواری وارداتی

کلاس خودرو	طول خودرو	حجم موتور	خودرو	شرکت
C	۴۱۰۲	۲۹۹۶/۳۴۹۸	بنز SLK	مرسدس بنز (ستاره ایران)
E	۴۹۱۷	۱۷۹۶/۳۴۹۸	CLS	
E	۴۸۶۸	۲۴۹۶/۳۴۹۸	بنز E Class	
D	4652	۳۴۹۸/۵۴۶۱	بنز SL	
D	۴۶۵۲	۱۷۶۹/۳۴۹۸	CLK	
D	۴۵۸۱	۱۵۹۷/۲۹۹۶	بنز C Class	
SUV	۴۵۲۸	۲۹۹۶/۳۴۹۸	GLK	
SUV	۴۷۸۰	۳۴۹۸	ML	
C	۴۳۷۰	۱۵۹۶/۲۹۹۶	سری یک	BMW (پرشیا خودرو)
D	۴۵۳۱/۴۵۸۰	۱۹۹۵/۲۹۹۶	سری ۳	
E	۴۸۴۱	۱۹۹۵/۴۰۰۰	سری ۵	
G	۴۸۲۰	۲۹۹۶/۴۷۹۹	سری ۶	
F	5072	۲۹۷۹/۴۳۹۵	سری ۷	
SUV	۴۵۶۵	۲۴۹۴/۲۹۷۹	X3	
G	۴۲۳۹	۲۹۹۶	Z4	

کلاس بندی خودروهای سواری وارداتی

کلاس خودرو	طول خودرو	حجم موتور	خودرو	شرکت
C	۴۳۰۰	۱۳۰۰/۱۵۰۰	یاریس صندوقدار	تویوتا (ایر توبا)
B	۳۸۲۵	۱۳۰۰/۱۵۰۰	یاریس هاچ بک	
D	۴۵۴۰	۱۷۹۸	کرولا	
E	۴۸۱۵	۲۳۶۲	کمری	
E	۴۸۲۵	۳۴۵۶	اوریون	
SUV	۴۸۵۰	۲۷۰۰/۴۰۰۰	پرادو	
SUV	۴۶۰۰	۲۳۶۲	RAV4	
SUV	۴۸۹۰	۴۶۶۴	لند کروز	
D	۴۲۴۵	۱۹۷۵	I 30	هیوندای (آسان موتور)
E	۴۸۰۰	۲۳۵۹	سوناتا	
E	۴۸۹۵	۳۳۴۲	آزرا	
E	۴۹۷۵	۳۷۷۸	جنسیس	
G	۴۳۹۵	۲۶۵۶	کوپه	
SUV	۴۳۲۵	۲۶۵۶	توسان	
SUV	۴۶۷۶	۲۶۵۶	سانتافه	
SUV	۴۸۴۰	۳۷۷۸	IX 55	

کلاس بندی خودروهای تولیدی در داخل کشور



• گزارش (World model production forecasts) از نشریه معتبر E . I . U (The Economist Intelligence Unit) که توسط انجمن تولیدکنندگان و تجار خودرو (SMMT) در انگلیس ارائه شده، تشریح گردیده است.

• CSM Global Segmentation

• سایتهای معتبر اینترنتی

• دایره المعارف جامع اتومبیل